

Segnalazione del libro "Curarsi con l'Intelligenza Artificiale" uscita su "la Lettura" del Corriere della Sera del 16 giugno 2024.



mo 1937 il dirigibile te-  
Graf Zeppelin terminò  
prio onorato servizio.  
percorso 1,7 milioni di  
metri in volo e trasporta-  
passaggeri paganti nel  
ggi intercontinentali,  
ltro una circumnaviga-  
e trascorrendo 717 gior-  
cun danno all'equipag-  
i. Era, in quel momen-  
loce e diretto per viag-  
e America. Un aereo  
c-3, seppur più veloce,  
nia massima di 2.500  
orto rispetto allo Zeppel-  
amento aereo tra Lon-  
chiedeva otto giorni e  
tre, per i pochi privile-  
olare a lunga distanza,  
e tra gli spazi angusti  
ganti saloni con riston-  
n.

cesso, le industrie te-  
to un ancora più am-  
prevedendo inizial-  
te innovazione: elio  
genio infiammabile.  
guerra mondiale e  
nazisti le forniture di  
il controllo degli Stati  
deschi non si scorg-  
1936 fu presentato il  
ndenburg, riempito  
o. Considerato il più  
costruito, era lungo  
volume di 200 mila  
motori diesel Daim-  
ità di crociera di 122  
ei suoi comodi spazi

## Medicina

### Ho un gemello creato dall'IA

**T**ra qualche tempo sarà possibile «realizzare dei gemelli digitali dei pazienti, in grado di riprodurre al computer il funzionamento del corpo e del cervello di una persona reale». Un passo avanti eccezionale «per supportare lo sviluppo della medicina predittiva e personalizzata».

Il libro di Daniele Caligiore *Curarsi con l'Intelligenza Artificiale* (il Mulino, pagine 163, € 14) schiude al lettore orizzonti affascinanti. Sarà presto

possibile, con gli strumenti messi a nostra disposizione dalla nuova tecnologia generativa, migliorare incisivamente le prestazioni del sistema sanitario.

Tuttavia questi sviluppi positivi, ammonisce l'autore, devono essere accompagnati da un'attenzione assidua alle conseguenze indesiderabili che possono comportare sul piano della giustizia sociale. Secondo Caligiore, «è più importante che un'applicazione di IA sia eticamente sostenibile, piuttosto che soltanto tecnicamente possibile ed economicamente vantaggiosa».



l'appellativo di «  
poteva ospitare 70  
sare l'Atlantico in  
ciassette voli int  
Brasile e gli Stati U  
tente strumento  
immagini propa  
competere con  
che, contrasseg  
scendeva su Man

Il primo volo  
gli Stati Uniti p  
maggio 1937, di  
Stato americano  
gio, all'atterraggi  
cendio morirono  
vanfasette perso  
cumentare un  
troupe delle agen  
in tempo reale  
le immagini in  
orizzonti affasci  
annunciò in dir  
primo evento me  
nulla valsero le  
costruire una ca  
probabili e impi  
rità del disastro  
voli». Così finì l  
di gloria dei diri  
che se alcuni m  
sere impiegati p  
dicamente, rito  
l'ambizione di r  
stico. Ad affossa  
incidente, furon  
pulsione degli a

La vicenda di  
esempi scelti dal  
tà di Manitoba  
venzione e innot  
cordarci che noi  
corsa delle inver  
cesso; che dopo  
si può incorra